

**АО «УЗБЕКНЕФТЕГАЗ»**

**МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ФИЛИАЛ РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА  
НЕФТИ И ГАЗА (НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ) ИМЕНИ И.М. ГУБКИНА В ГОРОДЕ ТАШКЕНТЕ**

**«РОЛЬ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ В МОДЕРНИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ  
НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ»**

**3 ноября 2021 года**

**Материалы республиканской научно-технической конференции**

**Ташкент – 2021**

В сборнике материалов научно-технической конференции нашли свое отражение актуальные вопросы роль науки и образования в модернизации предприятий нефтегазовой отрасли, инновации и инвестиции - основа модернизации нефтегазовой отрасли, энергосбережение и энергоэффективность - факторы устойчивого развития нефтегазовой отрасли, химическая технология и экология в нефтегазовой отрасли, применение прогрессивных технологий в повышении эффективности геологоразведочных работ по приросту добычи углеводородов, внедрение передовых технологий по увеличению добычи и транспортировки углеводородного сырья.

Материалы конференции представляют интерес для руководителей всех уровней управления, преподавателей, исследователей и специалистов-практиков государственных учреждений и акционерных обществ нефтегазовой отрасли, научных сотрудников академических институтов Академии наук Республики Узбекистан, магистрантов и студентов.

Редакционная коллегия:

- |               |  |
|---------------|--|
| А. Магруппов  | - исполнительный директор Филвала РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина в г. Ташкенте                            |
| С. Юнусов     | - заместитель директора по научным работам в инновациям  |
| К. Гафуров    | - заместитель директора по учебной и воспитательной работе   |
| М. Мирсалеева | - заместитель директора по вопросам молодёжи и дузовно-просветительской работе                                       |
| Ф. Юсупов     | - заведующий сектором научных исследований, инноваций и подготовки научно - педагогических кадров, д.т.н., профессор |
| О. Отто       | - н.о. заведующего кафедрой «Экономика нефти и газа», к.э.н., доцент   |
| М. Ахмедов    | - заместитель заведующего отделением «Разработка нефтяных, газовых и газоконденсатных месторождений»                 |
| Э. Мамажанов  | - заместитель заведующего отделением «Бурение нефтяных и газовых скважин»,   |
| Н. Турабеков  | - н.о. заведующего кафедрой «Технологии геологической и геофизической разведки»,                                     |
| А. Усманова   | - н.о. заведующего кафедрой «Социально-гуманитарные дисциплины», к.п.н., доцент                                      |
| Ш. Бобохужаев | - заведующий сектором по организации научно-исследовательской деятельности одарённой молодёжи                        |
| С. Валиев     | - начальник Управления делами  |

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

### **ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ФИЛИАЛА РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА НЕФТИ И ГАЗА (НИУ) ИМЕНИ И.М.ГУБКИНА В ГОРОДЕ ТАШКЕНТЕ**

#### **СЕКЦИЯ 1.**

#### **«РОЛЬ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ В МОДЕРНИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ»**

<i>Магруппов А.М.</i> <b>ДУАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ - КАК ФАКТОР МОДЕРНИЗАЦИИ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ И НЕФТЕГАЗОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</b>	19
<i>Абдуллаева Д.У., Рузиева Р.А</i> <b>ДОКУМЕНТИРОВАННАЯ ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ: ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ПОЛУЧЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</b>	21
<i>Абдуллаева Д.У., Арсланов Ш.С., Евстафеев Е.А.</i> <b>ПРЕЗУМПЦИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОПАСНОСТИ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В НЕДРОПОЛЬЗОВАНИИ</b>	24
<i>Алимбабаева З.Т., Махмудова Ш.А., Исламова Г.Х., Камилова Г.М.</i> <b>ШТАМПОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ГОРЯЧЕГО ДЕФОРМИРОВАНИЯ</b>	28
<i>Алимов М.А., Саипов А.С., Таджибаев П.А.</i> <b>МЕТОДИКА ВЫЧИСЛЕНИЯ СТАНДАРТНЫХ ТЕСТОВЫХ БАЛЛОВ ПРИ ОТБОРЕ АБИТУРИЕНТОВ В ВУЗЫ УЗБЕКИСТАНА</b>	30
<i>Ахмедова А.А., Мухамедова Н.Х.</i> <b>КОНЦЕПЦИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ УЧИТЕЛЯ</b>	38
<i>Бабичева П.В.</i> <b>РОЛЬ ФИЗИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПЕЦИАЛИСТОВ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ</b>	43
<i>Бахромова I.T.</i> <b>EFFECTIVE APPROACHES OF TEACHING A FOREIGN LANGUAGE TO STUDENTS OF AN ECONOMIC PROFILE</b>	47
<i>Васильева Е.Б.</i> <b>ПРИМЕНЕНИЕ СРЕДСТВ НАСТОЛЬНОГО ТЕННИСА НА ЗАНЯТИЯХ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ</b>	50

<i>Убайдуллаев Д.Р., Абдурахманов Р.А., Скулкова И.Н.</i> <b>СПОРТИВНО – МАССОВАЯ РАБОТА В ВЫСШИХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ</b>	106
<i>Усманова А.А., Пягай В.Р.</i> <b>ЭЛЕКТОРАТНАЯ АКТИВНОСТЬ МОЛОДЕЖИ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ НОВОГО УЗБЕКИСТАНА</b>	109
<i>Усманов С.А.</i> <b>ВЛАСТЬ КАК ТРАДИЦИОННОЕ ГОСПОДСТВО И УПРАВЛЕНИЕ</b>	114
<i>Усманова А.А.</i> <b>КАРЬЕРНЫЙ РОСТ КАК ПРОЦЕСС РАЗВИТИЯ И ОСВОЕНИЯ МОЛОДЫМИ ЛЮДЬМИ СОЦИАЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА</b>	120
<i>Усманова А.А., Мирсандова Л.М.</i> <b>ВОЗДЕЙСТВИЕ СМИ НА ОБЩЕСТВЕННОЕ СОЗНАНИЕ В УСЛОВИЯХ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЩЕСТВА</b>	124
<i>Фёдорова Л.И.</i> <b>К ВОПРОСУ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ИКТ В ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ПРИ ОБУЧЕНИИ ЯЗЫКУ</b>	130
<i>Хаирова Д.Р., Сайфуллаева М.И.</i> <b>КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ВУЗА КАК ОДИН ИЗ ФАКТОРОВ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБРАЗОВАНИЯ</b>	132
<i>Халимова А.Ф.</i> <b>ОСОБЕННОСТИ НЕФТЕГАЗОВЫХ ТЕРМИНОВ В СОВРЕМЕННОМ РУССКОМ ЯЗЫКЕ</b>	136
<i>Хасанова М.Б.</i> <b>СТАНОВЛЕНИЕ И ПОЭТАПНОЕ РАЗВИТИЕ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ</b>	139
<i>Юнусов С.З., Исламова Г.Х., Махмудова Ш.А.</i> <b>ОПРЕДЕЛЯЕМ ЧИСЛО ОБОРОТОВ БАРАБАНА ЗА ВРЕМЯ РАЗГОНА.</b>	142
<i>Аббасов С.Ж.</i> <b>ПРИТИРКА РАБОЧЕЙ ПОВЕРХНОСТИ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ</b>	145

## **СЕКЦИЯ 2**

### **«ИННОВАЦИИ И ИНВЕСТИЦИИ - ОСНОВА МОДЕРНИЗАЦИИ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ»**

<i>Бобохужаев Ш.И.</i> <b>МОДЕЛЬ ВИРТУАЛИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ УЗБЕКИСТАНА</b>	148
--	-----

## СТАНОВЛЕНИЕ И ПОЭТАПНОЕ РАЗВИТИЕ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Хасанова М.Б.

Филиал РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина в г. Ташкенте

**Аннотация.** В статье проанализировано возникновение Великого шелкового пути, его роль в социально-политическом и экономическом развитии Средней Азии, о степени изученности учеными в Узбекистане и за рубежом, его роли в области туризма, а так же о значении Великого шелкового пути на современном этапе.

**Ключевые слова:** Великий шелковый путь, караванные дороги, постоялые дворы, колодцы, рабаты, большие и малые стоянки, «рулоны шелковых материалов», почтовая служба, денежное обращение, индивидуальные чеки, бумажные денежные знаки.

Великий шелковый путь - совокупность древних караванных дорог, служивших в основном для торговли, а также для дипломатических и культурно-хозяйственных сношений и связей между Китаем, Южным, Дальним Востоком с одной стороны и Средней Азией, Ближним и Средним Востоком - с другой, в более широком смысле – между Востоком и Западом, со второй половины I тысячелетия д.н.э. и до великих географических открытий XV-XVI вв.

Первые, самые древние письменные свидетельства о Великом шелковом пути в отчете и путевых записях китайского посла, путешественника Чжан Цзяна в 138 г. до н.э. Согласно описанию Чжан Цзяна, Великий шелковый путь начинался с города Сиан на берегах реки Хуанхэ в Китае, затем шел в Ланчжоу, Дунхуан. Там он делился на два ответвления. Одно из них - Северо-западный Великий шелковый путь - шел на Турфан, Таримский оазис, Кашгар, Фергану, Самарканд. Здесь происходило разделение пути еще на две ветви - одна через Марв (Ниса), Хамадан, Багдад, Сирию, шла на Египет и Среземноморье; другая ветвь направлялась через Бухару на Хорезм. В Хорезме эта ветвь разделялась еще на две ветви, - одна - через Восточное побережье Аральского моря, Южный Урал шла в страну Саклаб (т.е. в страну славянских племен) и Сабар (Сибирь, т.е. в страну турков). Вторая ветвь Великого шелкового пути шла от Хорезма через Мангишлак, Северо-Восток Хазарского моря, Эдил (Булгор), Кавказ, Крым - в Европу.

Второе основное направление - Юго западный Великий шелковый путь - через Хотань, Яркенд, Памир и Тянь-Шанские горные цепи, - «Железные ворота» (Темир Копка) в Байсуне вело в столицу Бактрии, в г. Зариаспа (Балх). С Балха юго-западный Великий шелковый путь делился еще на два ответвления; одно из них шло в Индию, другое – на Запад и в Мерве соединялось с северо-западным Великим шелковым путем. От Мерва юго- западный Великий шелковый путь, через столицу Парфии Ниса, городов Ирана Гекатомил, Апалия и Экбатан (Хамадан) выходил в Месопотамию, в Дамаск, Палестину и Египет.

По сведениям средневекового арабского мореплавателя Ахмада ибн Мажида, первооткрывателя морских путей в Индию и Дальний Восток, а также А.Меца и южно-корейского историка науки доктора Хи Су Ли, существовало еще третье ответвление Великого шелкового пути, проходившее через моря, океаны к Красному морю, Нилу, Египту и Средиземноморью.

Существуют два толкования термина «Великий шелковый путь».

Действительно, исторически имели место доставки в большом количестве шелка в Рим, Византию, Европу из Китая, Индии, Кашгара, Туркестана;

Когда металлические или бумажные денежные знаки еще не стали обменной валютой в мировой торговле, рулоны «шелковых материалов» играли роль денежного эквивалента.

Великий шелковый путь пересекал территории более десяти стран, государств и регионов. Великий шелковый был одним из источников благоденствия и могущества

государств и союзов государств и цивилизации, расположенных в зоне влияния Великого шелкового пути.

Великий вый путь имели путь имел довольно развитую инфраструктуру в виде караван-сараяв, постоянных дворов, колодцев, рабатов, почтовой службы, больших и малых стоянок. Наряду с тысячами торговцев, разные слои населения участвовали в сношениях в качестве обслуживающего персонала, рабов, сторожевых, сопровождающих караваны и т.д. Люди семьями в течение многих лет (а иногда десятков лет) жили в составе караванов. Были развиты средства передвижения как по суше, так и по морям, океанам, рекам, гористым местностям и т. д. Небывалое, даже по современным меркам, развитие получало денежное обращение как в номинации, так и в виде безналичного расчета, индивидуальных чеков. Была создана довольно развитая банковская система (сарафы), которая надежно обслуживала все денежные обращения, начиная с берегов «Туманного Альбиона» (т.е. Англии), проходя через Гибралтар и Средиземноморье в Египет, Иран, Туркестан Китай и вплоть до Кореи и Японии.

В этом плане Мавераннахр, Туркестан имели стратегические выгоды от торговли на «Великом шелковом пути», ибо эта система караванных путей поднимала их экономику до недостижимых высот по меркам того времени,

а также обеспечивала бесперебойные денежные поступления в каз ну, укрепляя эти государства.

В Независимом Узбекистане и других государствах Центральной Азии все более интересуются этим историческим опытом. Так, на состоявшемся в Ташкенте 15-16 июля 2021 года Международной конференции высокого уровня «Центральная и Южная Азия: региональная взаимосвязь. Вызовы и возможности» Президентом нашей страны Ш.М. Мирзиевым выдвинута инициатива новой открытой внешнеполитической стратегии укрепления взаимосвязанности. Данная идея направлена на дальнейшее углубление экономического сотрудничества в Центральной Азии с выходом на Южную Азию, исторически тесно связанную с нашим регионом в экономическом, социальном и культурно-цивилизационном измерениях. Было акцентировано внимание на тесное сотрудничество в сфере изучения, сохранения и продвижения историко-культурного и духовного наследия между народами этих стран.

Прошлое Великого шелкового пути изучают историки, экономисты, политики, а также представители туризма, извлекая уроки из прошлого. Но работы по изучению истории Великого шелкового пути у нас намного уступают по масштабам и интенсивности аналогичным разработкам на Западе, а также в Японии, Южной Корее, Тайване. Это и понятно, ибо в колониальный и тоталитарный периоды идеологические тиски не допускали проведения таких исследований. Очевидно, что ныне источниковедческие исследования на основе древних архивов государств расположенных вдоль Великого шелкового пути, сбор материалов, их анализ и обобщения на этой основе представляют не только научный, но и практический интерес. Это наш долг и обязанность перед всем человечеством и истории.

#### **Список использованной литературы:**

1. Выступление Президента. Ш.М.Мирзиева на международной конференции высокого уровня « Центральная и Южная Азия: региональная взаимосвязанность. Вызовы и возможности» <https://president.uz/ru/lists/view/4484>
2. Дорогами Великого шелкового пути/Б.М.Хусанбаев, Л.А. Туляганов, В.Г. Разина. Части 1. – Т.:Шарк, 1996, с.130.
3. Дорогами Великого шелкового пути/Б.М.Хусанбаев, Л.А. Туляганов, В.Г. Разина. Части 2. – Т.:Шарк, 1996, с. 328.
4. Ртвеладзе Э. Великий шелковый путь: Энциклопедический справочник: Древность и раннее средневековье. «Узбекистон миллий энциклопедияси» 1999, с 280.